



FID-Zubehör

Datenblatt Inline-Filter Modell 1018



Produktbeschreibung

Der Inline-Filter Modell 1018 ist ein wartungsfreier Filter für Otto- und Dieselmotoren zum direkten Einbau in die Abgasleitung. Der besondere Vorteil dieses Filters besteht darin, daß keine Rückspülung erforderlich ist und damit nur geringe Wartungsarbeiten notwendig sind. Der Filter ist unbeheizt und wird durch das Motorenabgas erwärmt. Er benötigt daher auch keine aufwendige Heizungs- und Regelelektronik.

Anwendung

Die Anforderung einen Abgasfilter für hohe Luftdurchsätze zu entwickeln hat uns dazu bewogen einen Inline-Filter zu entwickeln, bei dem der hohe Luftdurchsatz des Abgases den Filter quasi automatisch frei spült. Ein weiterer Vorteil ist darin zu sehen, daß die Feststoffpartikel direkt im Abgaskanal verbleiben und beheizte Transferleitungen bzw. Analysengeräte nicht verschmutzen können. Durch die große Filteroberfläche ist auch eine sehr hohe Durchsatzmenge an Abgas zur Analysenanlage gewährleistet.

Technische Daten

Modell 1018	V4A
Gasanschlüsse:	8 mm Swagelok Option 6mm oder 2 x 8mm
Abgastemperatur: Maximal	550 - 600°C
Probeentnahme- menge:	60L/Min - 100L/Min
Filterfeinheit:	5µ oder 1µ
Maße:	
1018A:	L120 x B80 x I 36 mm
1018B:	L120 x B80 x I 46 mm
1018C:	L120 x B80 x I 56 mm